

# Lancia LC2

Carrozzeria aggiornata  
compatibile con telaio  
CS08t-60

## Lancia LC2

#6 WEC Fuji 1000 km 1985

A. Nannini - H. Pescarolo



CA08e	Uscita Dic 2014				Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma	Scala	
↔ 144mm ↓ 30mm ↻ 84mm ↻ 62mm 🍷 72gr					V12/3 21.500 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16,5x8,2 1167C1	1:32	
Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	4WD System	Setup	Magnete Nd	Magnete Nd+	Sospensioni	Kit Luci	Digital
● [1]	○	○	○	X	●	●	○	○	○	○

[1] box stock standard: offset 0,5 mm

- Standard
- Compatibile
- X Non compatibile



# Lancia LC2



La LC2 è la vettura creata dalla Lancia per partecipare alle gare Sport-Prototipo dopo l'entrata in vigore dei regolamenti del Gruppo C. Scese in gara per la prima volta nel 1983.

Progettata da Dallara, l'auto aveva un motore Ferrari con testata derivata dalla 288 GTO e una gestione elettronica molto sofisticata per l'epoca.



Era un 3 litri V8 a 90°, con due turbocompressori che potevano lavorare a una pressione massima di 3 bar, distribuzione a 4 valvole per cilindro e doppio albero a camme in testa, raffreddamento a liquido, con potenza massima di 840 CV a 7000 rpm. Cambio Hewland a 5 rapporti. Il diametro dei cerchi era 15" all'anteriore e 17" al posteriore.



Il telaio era in alluminio e magnesio con carrozzeria in fibra di carbonio. Il peso a vuoto era 850 kg.

Le Lancia impensierirono spesso le Porsche in termini di prestazione pura, ma sulla distanza erano messe fuori causa da problemi di affidabilità.

Questa vettura con il numero 6 partecipò alla 1000 chilometri del Fuji nel 1985 guidata da Alessandro Nannini ed Henri Pescarolo. Per quanto ci risulta, si tratta in assoluto della prima riproduzione modellistica di questo particolare modello.

